

## Antifouling CDP sans Etain

**DESCRIPTIF DU PRODUIT** Système antifouling auto-lissant sans étain, à solubilité contrôlée.

**UTILISATIONS** Utilisable au neufrage et en maintenance ou réparation.  
En cas de réparations Interspeed 6400 peut être appliqué directement sur les antifouling existants.

<b>INFORMATIONS</b>	<b>Teinte</b>	BQA644-Rouge, BQA648-Brun, BQA642-Blue, BQA643-Green, BQA649-Noir
	<b>Aspect / Brillance</b>	Sans objet
	<b>Composant B (Durcisseur)</b>	Sans objet
	<b>Extrait-Sec Volumique</b>	60% ±2% (ISO 3233:1998)
	<b>Rapport de Mélange</b>	Sans objet
	<b>Épaisseur recommandée</b>	Fourchette: 75 - 150 microns secs (125 - 250 microns humides) peuvent être spécifiés en fonction de l'utilisation finale.
	<b>Pouvoir couvrant théorique</b>	Fourchette: 8.0 – 4.0 m <sup>2</sup> /litre à 75 – 150 microns secs, appliquer un facteur de perte approprié.
	<b>Méthode d'application</b>	Application Airless, Brosse, Rouleau
	<b>Point d'éclair</b>	Mono-composant 27°C
	<b>Période d'induction</b>	Pas nécessaire

<b>Séchage</b>	-5°C	5°C	25°C	35°C
Sec au toucher [ISO 9117/3:2010]	6 h	4 h	2 h	60 mn
Délai avant mise à l'eau	32 h	12 h	8 h	7 h

**Note** En réfection complète et réparation si l'épaisseur sèche totale est >300µm ou une seule couche >150µm le délai avant mise en eau doit être augmenté comme suit:  
24 heures à 10°C ou moins et 18 heures à 25°C ou plus.

<b>Surcouchage - Voir restrictions</b>	<b>Température du support</b>							
	-5°C		5°C		25°C		35°C	
<b>Surcouché par</b>	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi	Mini	Maxi
Interspeed 6400	20 h	6 m	12 h	6 m	6 h	6 m	4 h	3 m

**Note** Les données de sur-couchage concernent BQA648 suivi de BQA644.

<b>REGLEMENTATION</b>	<b>COV</b>	363 g/lit comme fourni (EPA Méthode 24) 210 g/kg de peinture liquide comme livrée. Directives européenne sur les émissions de solvants (Directive 1999/13/EC) 350 g/lit Chinese National Standard GB23985
		Les valeurs de COV ne sont données qu'à titre indicatif, elles peuvent varier en fonction de facteurs tels que la couleur et les tolérances normales de fabrication.
		<b>Ce produit ne contient pas de dérivés de l'étain agissant comme biocides et est donc en accord avec la convention internationale sur le contrôle des systèmes anti-salissures pour navires adoptée par l'IMO en octobre 2001 (document IMO AFS/CONF/26).</b>

## Antifouling CDP sans Etain

### CERTIFICATION

Utilisé dans le cadre d'un système approuvé, ce produit dispose de la certification suivante :

'Produit reconnu par les sociétés de classification suivantes comme étant en accord avec la convention internationale sur le contrôle des systèmes anti-salissures pour navires 2001 (AFS2001):

- Bureau Veritas
- Det Norske Veritas
- Germanischer Lloyd
- Korean Register of Shipping
- Lloyds Register

Pour plus d'informations, contacter International Paint.

---

**SYSTEME ET COMPATIBILITE** Consulter International Paint afin d'obtenir la spécification de mise en peinture des surfaces à protéger.

---

### PREPARATION DE SURFACE

Utiliser en respect des Spécifications Worldwide Marine .

Les surfaces à peindre devront être propres, sèches et exemptes de toutes pollutions.

Effectuer un lavage à l'eau douce ou haute pression et éliminer toutes traces de graisse, d'huile et autres polluant ou corps étrangers par lavage au solvant selon la norme SSPC-SP1.

### CONSTRUCTION NEUVE

Dépendant des procédures en vigueur dans le chantiers. Consulter International Paint.

Lors du lavage à haute pression à l'eau douce au carénage de pré-livraison en construction neuve, consultez votre représentant local.

### RENOVATION

Interspeed 6400 devra toujours être appliquée sur un système de peintures primaires agréé. La surface devra être sèche, exempte de toutes contaminations et Interspeed 6400 appliqué dans l'intervalle de surcouchage préconisé ( voir la fiche technique du primaire concerné)Les surfaces corrodées ou endommagées devront être préparées au standard de préparation de surface spécifié ( ex.Sa2½ (ISO 8501-1:2007)) et revêtues d'un système anticorrosif avant application de Interspeed 6400.

### REPARATION

Les antifouling CDP (Controlled Depletion Polymer) développe une couche inerte épaisse de surface en service qui doit être éliminée avant application de Interspeed 6400. Pour cela laver très soigneusement à l'eau douce en utilisant une buse rotative tenue très près de la surface (3,000 p.s.i., 211 kg/cm<sup>2</sup>) aussitôt la mise à sec du navire et avant séchage. Consulter International Paint pour des méthodes alternatives de préparation de surface. Réparer les zones corrodées avec un système de primaire adapté et appliquer Interspeed 6400 dans la fourchette de délai de recouvrement spécifié (consulter la fiche technique du primaire concerné).

S'assurer que toute la surface est propre et sèche puis sur-coucher avec Interspeed 6400.

Recommandations spécifiques : Consulter International Paint.

### NOTE

**Lors d'une utilisation Marine, en Amérique du Nord, les standards de préparation de surface suivants peuvent être utilisés :**

**SSPC-SP10 en remplacement du Sa2½ (ISO 8501-1:2007)**

## Antifouling CDP sans Etain

### APPLICATION

<b>Mélange</b>	Cette peinture est un produit mono-composant qui doit toujours être homogénéisé avec un agitateur mécanique avant utilisation.
<b>Diluant</b>	International GTA007. Diluer n'est pas recommandé. Consultez le représentant local pour obtenir des conseils lors de l'application dans des conditions extrêmes. Ne pas diluer plus qu'autorisé par la législation locale en vigueur.
<b>Application Airless</b>	Recommandé. Gamme des buses 0,66-0,79 mm (26-31 millièmes de pouce) Pression à la buse d'au moins 176 kg/cm <sup>2</sup> (2500 p.s.i.)
<b>Pistolet pneumatique</b>	Application au pistolet conventionnel non recommandée.
<b>Brosse</b>	Une application brosse n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Plusieurs couches peuvent être nécessaires pour obtenir les épaisseurs préconisées.
<b>Rouleau</b>	L'application au rouleau n'est recommandée que pour la mise en peinture de petites surfaces. Plusieurs couches seront alors nécessaires pour obtenir l'épaisseur recommandée.
<b>Nettoyant</b>	International GTA007
<b>Interruption de travail et nettoyage</b>	Nettoyer soigneusement le matériel d'application avec International GTA007. Tout produit non utilisé devra être stocké dans des emballages fermés hermétiquement. Une formation de peau et/ou une augmentation de viscosité peuvent être observées sur les produits partiellement utilisés. Les produits devront être filtrés avant utilisation.
<b>Soudure</b>	Toute opération de soudure ou de découpage au chalumeau réalisée sur un métal revêtu de ce produit provoque une émission de poussière et de fumée qui nécessite l'emploi de protections appropriées et d'une ventilation adéquate en permettant l'évacuation. En Amérique du Nord, ces opérations doivent être faites en respectant la norme ANSI/ASC Z49.1 "Safety in Welding and Cutting".

### SECURITE

**Toute utilisation de ce produit doit être réalisée dans le respect des réglementations nationales en vigueur. Prendre connaissance de la fiche de données de sécurité avant toute utilisation. Respecter les précautions d'emploi qui y sont indiquées, ainsi que sur les étiquettes. En cas de doute sur la compréhension de ces informations ou d'impossibilité à les respecter, ne pas utiliser le produit. Une ventilation adéquate et les mesures de précaution doivent être mise en place durant les applications et le séchage pour maintenir le niveau de vapeurs solvant dans les limites admissibles et éviter tout problèmes de toxicité ou insuffisance d'oxygène. Eviter tous contacts avec la peau et les yeux (Gants, lunettes masques, crème dermique, etc). Les mesures de sécurité à adopter sont fonction du mode d'application.**

#### NUMEROS D'URGENCE :

USA/Canada - Numéro d'assistance médicale 1-800-854-6813

Europe - Contacter le (44) 191 4696111. ( Numéro réservé aux médecins ou hopitaux : (44) 207 6359191)

Chine – Contacter le (86) 532 83889090

R.O.W. - Contacter le Bureau Local

## Antifouling CDP sans Etain

### LIMITATIONS

Un dépassement du délai maximum avant mise à l'eau peut nuire aux performances de l'antifouling :  
Conditions Tempérées - 6 mois; Conditions Tropicales - 3 mois  
En immersion Interspeed 6400 change de teinte.  
La teinte de ce produit s'éclaircit en cas d'exposition à la pluie ou à de l'eau courante. Ceci n'affecte pas la performance anti-salissures

Les informations de surcouchage sont données à titre indicatif et peuvent varier en fonction des conditions environnementales et climatiques locales. Pour plus d'informations, consulter votre représentant International local. Appliquer dans de bonnes conditions météorologiques. La température du support de devra être au moins 3°C au dessus du point de rosée. Pour un résultat d'application optimal et sauf indication contraire, porter les produits à au moins 21°C-27°C avant mélange et application. Le produit non mélangé (en bidons hermétiquement clos) devra être stocké dans un local protégé comme indiqué dans la section STOCKAGE de cette fiche technique. Les informations techniques fournies constituent un guide général des procédures d'application. Les résultats ont été obtenus en laboratoire et International ne prétend pas qu'ils se vérifieront strictement en situation réelle. Les facteurs environnementaux ainsi que les paramètres d'application pouvant varier, on apportera une attention particulière à la sélection et la vérification de l'adéquation du produit avec l'usage final.

CONDITIONNEMENT	CONDITIONNEMENT	
	Vol	Conditionnements
20 L	20 L	20 L
Disponibilité en d'autres tailles de conditionnement, consulter International Paint		
POIDS BRUT	CONDITIONNEMENT	
	Poids Brut	
20 L	39.7 Kg	
Ceci est le poids typique de l'emballage et peut varier selon la zone géographique.		
STOCKAGE	Durée de Vie	12 mois à 25°C. Sujet à contrôle passé ce délai. Conserver en endroit sec, sous abri et exempt de toute source de chaleur ou d'ignition.

**DISPONIBILITE MONDIALE** Consulter International Paint

### LIMITES DE RESPONSABILITE

*Les informations de cette fiche technique ne sont pas exhaustives; toute personne utilisant le produit pour tous emplois autres que ceux recommandés dans cette fiche technique sans avoir obtenu au préalable une autorisation écrite de notre part sur la compatibilité du produit avec cet emploi spécifique le fait à ses propres risques. Tous les conseils et déclarations donnés concernant ce produit (dans ce document ou de toute autre manière) sont justes au mieux de nos connaissances mais nous n'avons aucun contrôle relatif à la qualité ou aux conditions du support ou de tous les autres facteurs qui peuvent affecter l'emploi et l'application de ce produit. En conséquence, à moins d'être formellement agréée par écrit, nous n'acceptons aucune responsabilité pour la performance du produit ou (dans les limites des dispositions légales) pour les pertes ou dommages générés par l'emploi du produit. Nous excluons toute autre garantie ou recommandation, expresse ou implicite, par effet de la loi ou autre, y compris, sans limitation, toute garantie implicite de qualité marchande ou d'adéquation à un usage particulier. Tous les produits et services fournis sont soumis à nos conditions générales de vente. Vous devez demander une copie de ce document et le revoir soigneusement. Les informations soumises dans les fiches techniques sont sujettes à révision de temps en temps en fonction de nos retours d'expérience et dans le cadre de nos développements. Il est de la responsabilité de l'utilisateur de vérifier auprès de son contact local que la fiche technique est à jour avant toute utilisation du produit.*

*Cette fiche technique est disponible sur notre site internet à l'adresse suivante [www.international-marine.com](http://www.international-marine.com) ou [www.international-pc.com](http://www.international-pc.com), et devrait être la même que ce document. Dans le cas où il existerait des différences entre ce document papier et le document tel qu'il apparaît sur le site internet, le document du site internet fait foi.*

Toutes les marques déposées dans cette publication sont la propriété ou licence des sociétés du Groupe AkzoNobel.

© AkzoNobel, 2016

[www.international-marine.com](http://www.international-marine.com)